



TRAFIKVERKET

Öppet hus Väg 671 Tåtortsåtgärder Älvsbyn

Madeleine Älgamo, Trafikverket

Carl-Martin Johansson, Trafikverket

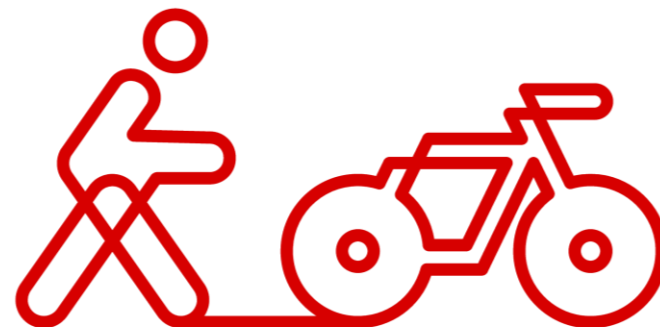
Eva-Lotta Ögren, Trafikverket

Tobias Isaksson, Licab

Sanna Johansson, Licab

Agenda

- Presentation av projektdeltagarna
- Bakgrund
- Målbild
- Preliminär tidplan
- Åtgärdsförslag
- Hur kan jag lämna synpunkter?
- Fika
 - Studera förslaget
 - Ställa frågor
 - Lämna synpunkter



Presentation av projektdeltagarna

Madeleine Älgamo

Projektledare Trafikverket

Telefon: 010 – 124 42 79

E-post: madeleine.algamo@trafikverket.se

Tobias Isaksson

Uppdragsledare Licab

Telefon: 070 – 346 33 06

E-post: tobias.isaksson@lic-ab.se

Carl-Martin Johansson

Projektingenjör Trafikverket

Telefon: 010 – 123 23 46

E-post: carl-martin.johansson@trafikverket.se

Sanna Johansson

Biträdande uppdragsledare Licab

Telefon: 070 – 630 22 45

E-post: sanna.johansson@lic-ab.se

Bakgrund

- Förändrat väghållningsansvar
- Åtgärdsvalsstudie (ÅVS)
- Samrådsunderlag
- Genomförandeavtal



Målbild

- Tydligare och mer tilltalande gaturum längs väg 671 (delar av Nyvägen, Storgatan och Stationsgatan).
- Ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet längs de aktuella vägarna.
- Göra tätorten mer anpassad för oskyddade trafikanter.
- Göra tätorten mer attraktiv och knyta ihop Storgatan och planerat resecentrum med dagens centrumkärna.

Preliminär tidplan

- Bygghandling klar sommar/höst 2020
- Upphandling entreprenör höst/vinter 2020
- Produktion 2021-2022



Några av de brister som finns

- Ej tillgängligt för alla
- Höga hastigheter
- Otydlig separering mellan fordon och oskyddade trafikanter
- Osäkra/otrygga utfarter, korsningar och passager



Generella åtgärdsförslag

- Avsmalning av körbana.
- Tydliggöra separering mellan gång- och cykelbana och gata.
- Tydliggöra infarter till fastigheter samt korsningar med anslutande gator för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet.
- Prioritering av gående och cyklister vid infarter till fastigheter samt anslutande gator.
- Ökad tillgänglighet vid passager.
- Ny belysning längs hela sträckan.



Exempel på passage där GC-stråk är upphöjt från gatan.

Åtgärdsförslag – Nyvägen del 1

- Ny beläggning på körbana.
- Ny belysning.



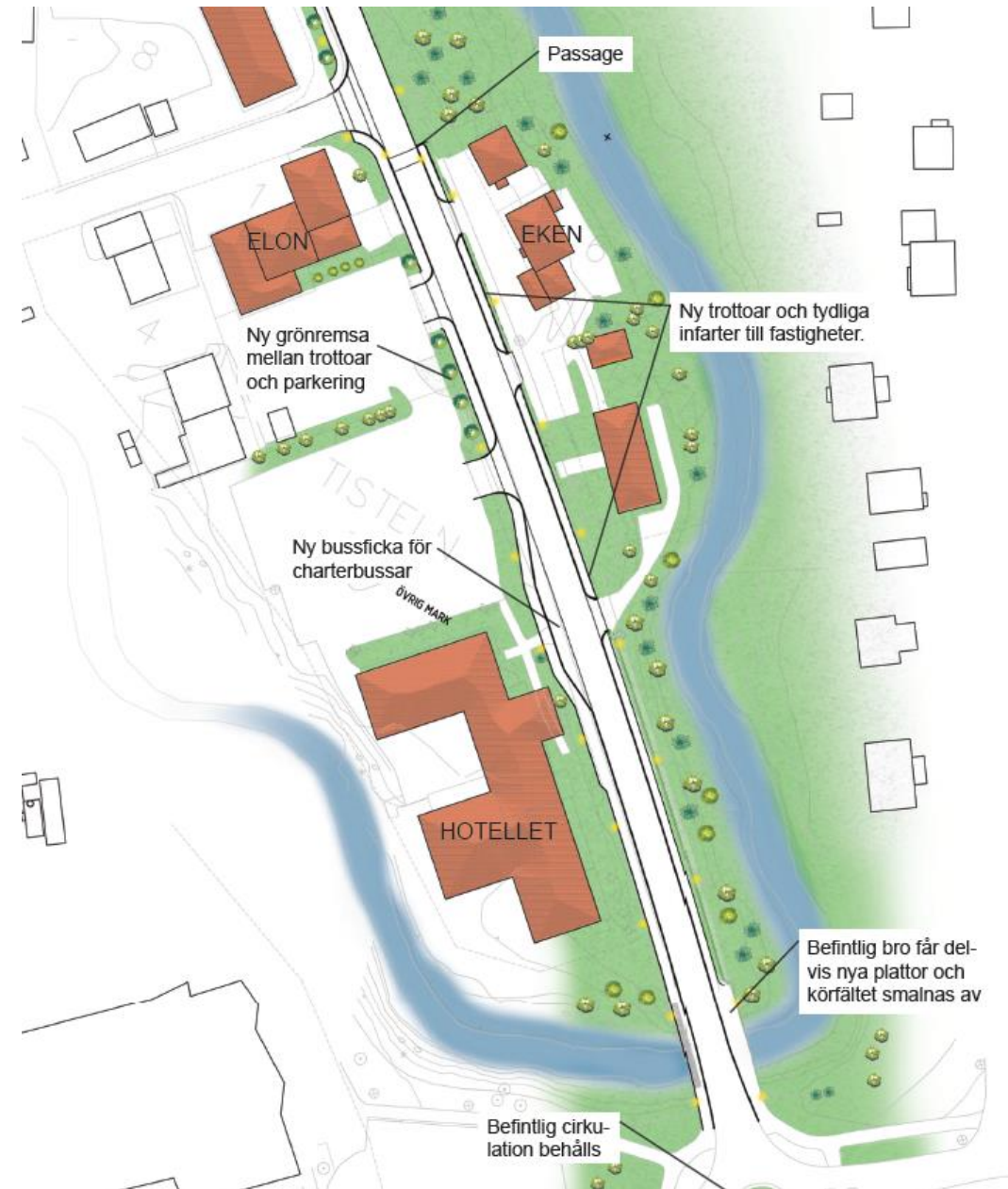
Åtgärdsförslag – Nyvägen del 2

- Ombyggnation och avsmalning av vägen med start vid korsningen mot Skolgatan.
- Ny gång- och cykelbana på båda sidor av körbanan.
- Ny busshållplats.
- Justering av korsningar mot Skolgatan samt Medborgargatan.
- Ny belysning.



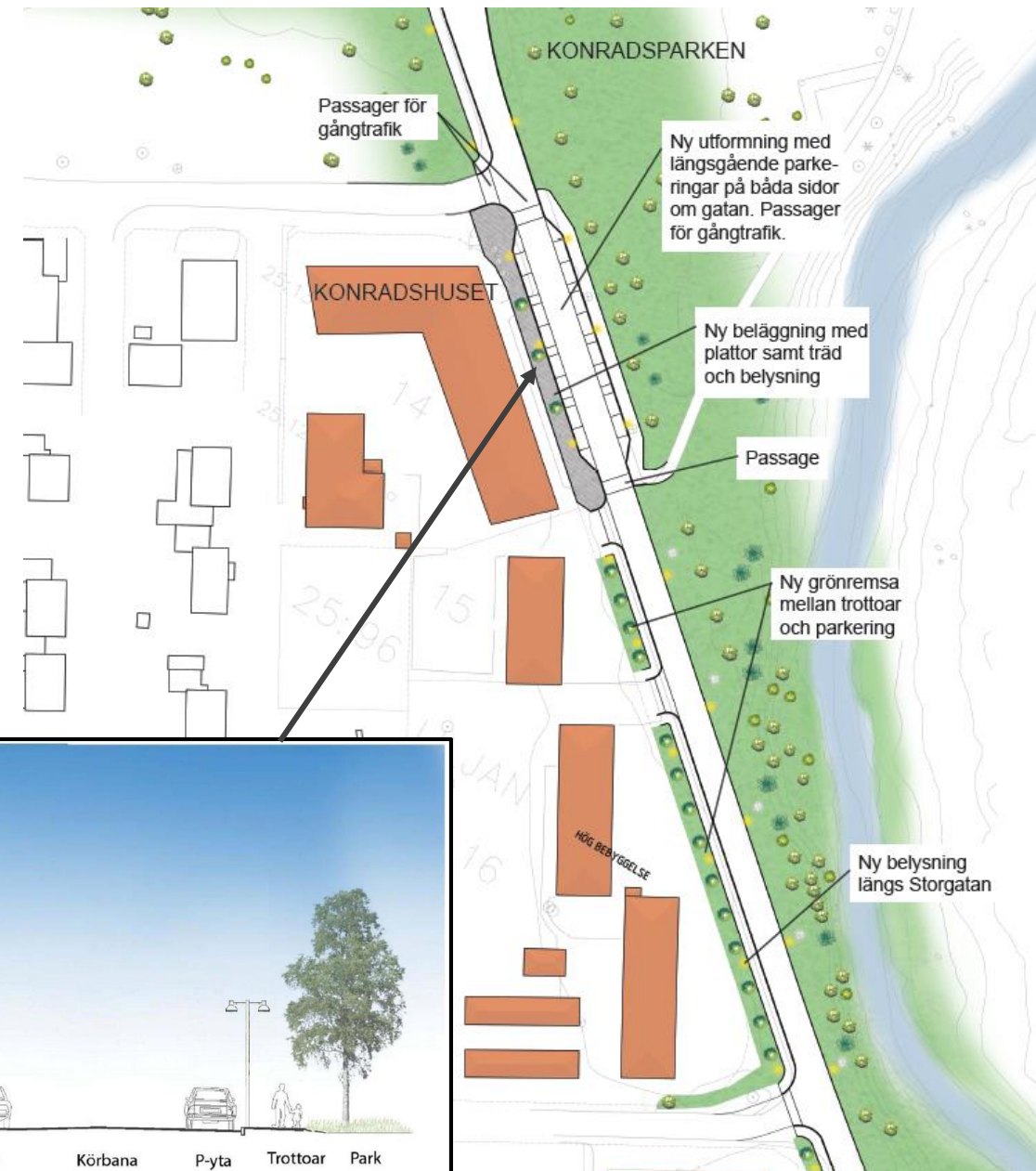
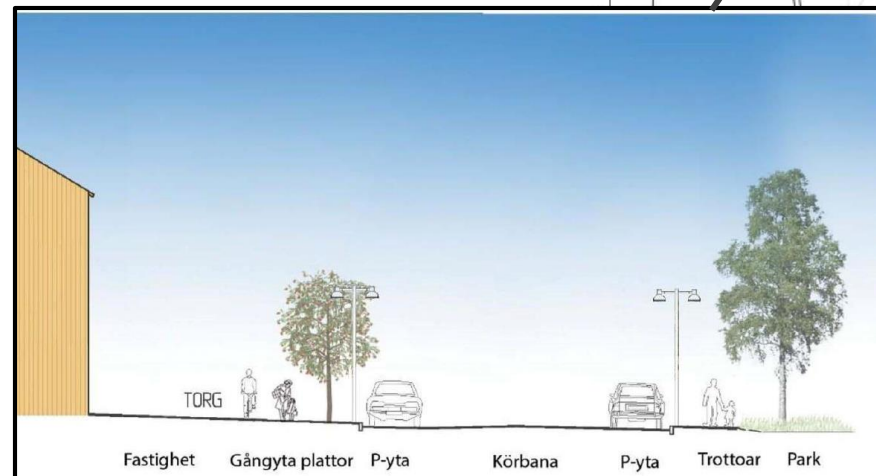
Åtgärdsförslag – Storgatan del 1

- Ombyggnation och avsmalning av körbana.
- Mindre åtgärder på bron över Korsträskbäcken.
- Ny kantstensbunden gång- och cykelbana längs västra sidan av Storgatan som binder ihop centrumkärnan med resecentrum.
- Tydliggörande av infarter till fastigheter samt anslutande gator.
- Ny belysning.



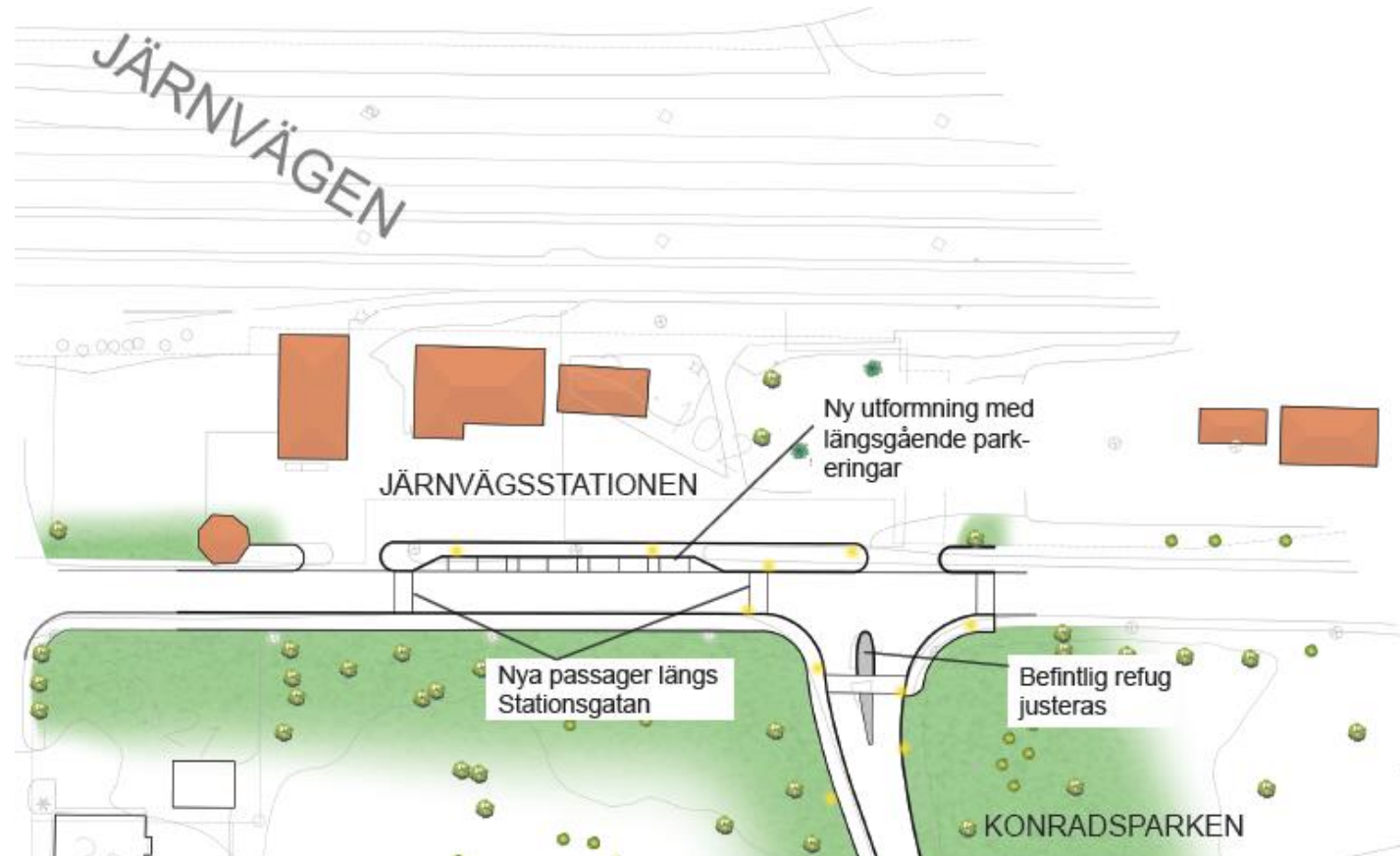
Åtgärdsförslag – Storgatan del 2

- Ombyggnation och avsmalning av körbana.
- Tydliggörande av infarter till fastigheter samt anslutande gator.
- Ny kantstensbunden gång- och cykelbana längs västra sidan av Storgatan.
- Längsgående parkeringar vid Konradshuset/Konradsparken.
- Ny belysning.



Åtgärdsförslag – Stationsgatan

- Ombyggnation och avsmalning av körbana.
- Justering av korsning Storgatan/Stationsgatan.
- Refug med längsgående parkering i anslutning till resecentrum.
- Ny belysning.



Fika

- Tillfälle att studera förslaget
- Ställa frågor
- Lämna synpunkter



Tack för att ni kom!